



COMUNE di BRUGHERIO
Provincia di Monza e Brianza

RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI SUL TERRITORIO COMUNALE

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Indice generale

- Relazione tecnico illustrativa
- Quadro economico generale
- Capitolato Speciale d'appalto
- Schema di contratto
- Elenco prezzi
- Computo metrico estimativo
- Cronoprogramma
- Piano di manutenzione
- Elaborati grafici: Tav. 1 Via San Maurizio al Lambro: stato di fatto-progetto
Tav. 2 Via Matteotti: stato di fatto-progetto
Tav. 3 Via Marsala: stato di fatto-progetto
Tav. 4 Via Santa Clotilde: stato di fatto-progetto
Tav. 5 Via S. Antonio: stato di fatto-progetto

Elenco prezzi sicurezza

- Computo oneri della sicurezza
- PSC
- Fascicolo tecnico

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

INTRODUZIONE

L'Ufficio Tecnico Comunale, sezione Ambienti Esterni, ha provveduto alla redazione del presente progetto definitivo - esecutivo relativo alla "Riqualificazione strade e marciapiedi sul territorio comunale".

Si tratta di un progetto di rifacimento dei manti asfaltico bituminosi di sedi stradali e pedonali da attuare in alcune vie del territorio comunale con la finalità di intervenire in alcune zone in cui il manto di copertura risulta particolarmente degradato.

FINALITA'

Sulla base di un rilievo fotografico dettagliato si sono individuati i tratti maggiormente ammalorati di strade e marciapiedi.

La scelta delle porzioni su cui intervenire è stata fatta, anche, seguendo il criterio guida dell'eliminazione del pericolo, infatti, oltre alle valutazioni proprie dell'ufficio, a seguito dei dovuti sopralluoghi, sono state considerate le lamentele ricevute dai residenti e le richieste di risarcimento danni degli utenti che si sono rivolti all'Ente negli ultimi mesi.

A garanzia della sicurezza pedonale, oltre che veicolare, con questo intervento si intende iniziare un piano organico di riqualificazione volta ad eliminare i pericoli, determinati dall'ammaloramento del piano pedonale, ripristinando l'ordine ed il decoro dei luoghi.

L'intervento su Via San Maurizio al Lambro, con la rimozione dei pali esistenti in cls dell'Enel, concederà, inoltre, la realizzazione, a norma, di parte del marciapiede sud, la cui larghezza minima rende estremamente difficile e pericoloso il transito pedonale.

La logica degli interventi sopra descritti è stata determinata dalla necessità di sistemare parte delle vie cittadine.

OPERE IN PROGETTO

Le vie oggetto del presente appalto sono le seguenti:

Via San Maurizio al Lambro: tratto compreso tra Viale Lombardia e Via San Carlo;

Via Matteotti;

Via Marsala: tratto compreso tra Via Kennedy e Viale Lombardia.

Via Santa Clotilde: tratto compreso tra Via Dei Mille e Via A. Cazzaniga.

Via S. Antonio: tratto compreso tra Piazza Santa Caterina e Via Rodari.

Gli interventi previsti sulle vie elencate prevedono le seguenti lavorazioni in base allo stato dei luoghi:

STRADE:

- scarifica del manto stradale per uno spessore di cm 3;
- scarifica del manto stradale per uno spessore di cm 4 oltre ai cm 3;
- pulizia della sede stradale;
- rimozione e messa in quota chiusini esistenti;
- spandimento di emulsione bituminosa di ancoraggio;

- risagomature e intasamenti con il binder ove necessario per uno spessore di 4 cm;
- asfaltatura con tappeto d'usura per cm 3;
- segnaletica orizzontale.

MARCIAPIEDI

- fresatura a freddo del manto bituminoso per uno spessore di cm 3;
- ripristino parziale del massetto in cls ove necessario;
- pulizia della superficie fresata;
- rimozione e messa in quota chiusini esistenti;
- sostituzione di cordonatura ove necessario;
- fornitura e posa di cordonatura dove è stata rimossa,
- spandimento di emulsione bituminosa di ancoraggio;
- asfaltatura con tappeto d'usura per cm 3.

TEMPISTICA DELL'INTERVENTO

La tempistica prevista per l'esecuzione di tutte le lavorazioni è di 90 gg consecutivi.

Data la tipologia delle vie oggetto di intervento, a media/alta percorrenza, si prevede che tali lavori vengano svolti essenzialmente durante la primavera-estate 2016, quando le condizioni del traffico veicolare sono più favorevoli.

Tuttavia, al fine di creare il minor disagio possibile, e a fronte della necessità di comprimere nel minor tempo le lavorazioni non si esclude l'eventualità di richiedere che vengano organizzati più turni giornalieri nell'arco delle 24 ore.

SICUREZZA DEL CANTIERE

Per quanto concerne il piano di sicurezza e coordinamento, allegato al presente progetto, di cui al Decreto Legislativo n° 81 del 9 aprile 2008 e successive modificazioni, in relazione ai lavori da eseguire, in ottemperanza all'art. 90 commi 3-4-5, è stato redatto dall'ufficio.

I costi relativi agli oneri della sicurezza sono stati stimati attraverso la stesura di apposito computo metrico estimativo.

IMPORTO OPERE

La valutazione delle opere da realizzare è stata eseguita attraverso la stesura di apposito computo metrico estimativo, applicando i prezzi unitari contenuti nell'elenco prezzi desunti dal mercato e dal bollettino 2/2015 edito dalla Camera di Commercio di Milano scontato del 10%.

La stesura del computo metrico ha portato a stimare l'importo complessivo delle lavorazioni, compresi gli oneri della sicurezza, in euro 720.000,00= (euro 700.000,00 per lavori ed euro 20.000,00 per oneri della sicurezza).

L'importo complessivo da quadro economico è di euro 1.000.000,00.

Nel Capitolato Speciale d'Appalto sono state introdotte tutte quelle clausole di carattere tecnico - amministrativo atte a garantire la buona riuscita dei lavori, facendo espresso riferimento al Capitolato Generale dei Lavori Pubblici, approvato con Decreto 19/04/2000 n°145, nonché a tutte le altre disposizioni regolabili la materia.

DOCUMENTI DI PROGETTO

Il presente progetto definitivo – esecutivo è composto dai seguenti documenti:

- relazione tecnico illustrativa
- quadro economico
- capitolato speciale d'appalto
- schema di contratto
- elenco prezzi
- computo metrico
- cronoprogramma
- piano di manutenzione dell'opera
- Elaborati grafici: Tav. 1 Via San Maurizio al Lambro: stato di fatto-progetto
Tav. 2 Via Matteotti: stato di fatto-progetto
Tav. 3 Via Marsala: stato di fatto-progetto
Tav. 4 Via Santa Clotilde: stato di fatto-progetto
Tav. 5 Via S. Antonio: stato di fatto-progetto
- Elenco prezzi sicurezza
- Computo oneri della sicurezza
- PSC
- Fascicolo tecnico

QUADRO ECONOMICO GENERALE

		IMPORTI IN EURO
1	Importo esecuzione lavori a misura	700 000,00
2	Oneri della sicurezza	20 000,00
1+ 2	Importo totale dell'appalto	720 000,00

QUADRO ECONOMICO

Elenco delle opere:

Importo totale delle opere

720.000,00

di cui		IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO	IMPORTI NON SOGGETTI A RIBASSO
1	Importo dei lavori a misura (quota soggetta a ribasso)	700.000,00	
2	Oneri della sicurezza		20.000,00
Totale importi		700.00,00	20.000,00
Per un totale di euro			720.000,00

Somme a disposizione della stazione appaltante

Iva 22%	158.400,00
Imprevisti	36.000,00
Art.92 Dlgs 163/06	14.400,00
Spese generali	21.600,00
Spese tecniche e di pubblicazione	14.600,00
Spese interrimento impianto Enel iva compresa	35.000,00
Totale delle somme a disposizione	280.000,00

TOTALE 1.000 000,00

Il progettista
Arch. Roberta Lambardi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Lorena Santinelli