

## INCONTRO COL COMUNE DI MILANO DEDICATO AL PROLUNGAMENTO DELLA M2 FINO A VIMERCATE

Si è svolto **questa mattina**, presso il **Comune di Milano**, l'incontro di aggiornamento sul prolungamento della linea verde della metropolitana da Cologno Nord a Vimercate, presenti i **rappresentanti dei Comuni coinvolti**, oltre ai rappresentanti di **Regione, Città metropolitana e Provincia di Monza e Brianza**.

I **tecnici di Metropolitana Milanese (MM)** ci hanno presentato il **primo stato di avanzamento degli studi** relativi al prolungamento della metropolitana da Cologno nord a Vimercate, finanziati con le risorse di Regione Lombardia, Comune di Milano e dei Comuni coinvolti.

Ricordo che si stanno studiando **cinque modalità diverse** per ottenere questo collegamento: potenziamento del sistema dei bus, un modello di bus che viaggia lungo il percorso della tangenziale, una metrotranvia del tipo adottato da molti paesi europei, la revisione del tracciato della metropolitana per diminuirne i costi e infine un sistema misto di prolungamento + bus potenziati.

Gli studi sono ovviamente in **una fase molto iniziale**, servono ancora molti approfondimenti per arrivare poi a proporre al Governo le reali alternative che vengano incontro da un lato alle esigenze dei nostri territori e dall'altro siano economicamente sostenibili, non solo dal punto di vista della realizzazione ma anche dal punto di vista del futuro costo di esercizio per la gestione quotidiana.

Abbiamo di nuovo evidenziato la **necessità di garantire questo collegamento**, per alleggerire il traffico e per agevolare lo sviluppo dei nostri territori (della necessità di collegamenti parlano da tempo anche le tante e importanti realtà produttive presenti sui nostri territori).

Gli studi saranno ora **ulteriormente precisati**, con i dati che ci siamo impegnati a far avere ai tecnici di MM, per poi rivederci con il nuovo anno.

Il lavoro delle diverse amministrazioni prosegue quindi **in maniera unitaria**, con l'obiettivo di arrivare alla definizione della migliore soluzione progettuale per il collegamento diretto della nostra area con Milano.

Marco Troiano

*5 dicembre 2018*